

CURRICULUM VITAE

Ing. Amedeo Neri

INFORMAZIONI PERSONALI

STUDI E FORMAZIONE

- 06 Agosto 1992: Maturità Scientifica presso il Liceo Scientifico "A. Einstein" di Teramo.
- 16 Dicembre 2004: Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, (vecchio ordinamento) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Alma Mater Studiorum Università di Bologna – voto 90/100. Tesi in Infrastrutture Viarie dal titolo "Opere di sottofondazione di un viadotto autostradale sul fiume Tanaro ad Alessandria, per l'ampliamento dell'alveo dopo l'alluvione del '94".
- Da 8 Giugno a 10 Ottobre 2005: Corso per coordinatore in materia di sicurezza e salute nei cantieri edili temporanei e mobili (120 ore) valido ai fini dell'art. 10 D.Lgs 494/96.
- Da 24 Aprile a 14 Maggio 2013: Aggiornamento quinquennale (40 ore) ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i..
- Da 13 Novembre a 13 Dicembre 2019: Aggiornamento quinquennale (40 ore) ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i..
- 18 Ottobre 2016 Corso di formazione per preposto (8 ore)

ABILITAZIONI PROFESSIONALI

- Maggio 2005: Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Civile.
- 27 Luglio 2005: Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri Prov. Teramo

LINGUE STRANIERE

- FRANCESE: livello scolastico sia scritto sia parlato.
- INGLESE: livello buono sia scritto sia parlato, approfondito mediante i seguenti corsi di lingua:
 - 2006-07 – presso il British Council di Roma
 - 2007-08 – presso "The Shenker Method" di Roma

CONOSCENZE INFORMATICHE

- Programma LUSAS agli elementi finiti per il calcolo strutturale (e relativo applicativo per il calcolo delle strutture scatolari).
- Programmi AZTEC INFORMATICA:
 - Sax: analisi e calcolo delle sezioni;
 - Max: analisi e calcolo dei muri di sostegno;
 - Stap: analisi di stabilità dei pendii;
 - Tea: progettazione di opere di sostegno in terra rinforzata;
 - Pac: analisi e calcolo di paratie di pali e micropali;
- Programma ROCSCIENCE:
 - Slide: analisi di stabilità dei pendii.
- Programma HARPACEAS:
 - Paratie: analisi di paratie flessibili pluritirantate ad elementi finiti
- Programmi ACCA SOFTWARE:
 - CerTus: redazione dei Piani di Sicurezza (PSC, POS ecc.) nei cantieri temporanei e mobili;
 - CerTus PN: redazione dei Piani di Sicurezza dei Ponteggi (Pimus).
 - PriMus: redazione del computo e la contabilità dei lavori
- Tecnico Progettista C.A.D. Attestato di qualifica di 2° livello rilasciato dalla Regione Abruzzo ai sensi dell'art. 14 Legge 845/78.
- Sistemi operativi WINDOWS e Programmi pacchetto MICROSOFT OFFICE.

INTERESSI PROFESSIONALI E OBIETTIVI DI CRESCITA

- Project Manager/Gestione delle Commesse;
- Sicurezza e Direzione Tecnica dei Cantieri;
- Progettazione di infrastrutture ferroviarie e stradali anche in riferimento alle problematiche di natura geotecnica;
- Attività Commerciale.

ESPERIENZE LAVORATIVE

Dal 01 agosto 2019 collabro con lo studio **MPM Ingegneria Srl** dell'Aquila nell'ambito della progettazione civile e dei lavori connessi al Superbonus 110%.

Dal 28 dicembre 2015 al 31 luglio 2019 ho collaborato con l'Impresa **FIDA S.r.l.** svolgendo le seguenti attività:

- Project Manager per la "Fornitura in opera di sistemi di illuminazione T-Led" per le seguenti Stazioni ferroviarie del Lazio nell'ambito del programma Smart/Easy Station di RFI 2018:

- Staz. Cerveteri-Ladispoli (Committ.: MACEG S.r.l.)
- Staz. Marina di Cerveteri (Committ.: MACEG S.r.l.)
- Staz. Latina (Committ.: SVECO S.p.A.)
- Staz. Monte San Biagio (Committ.: SVECO S.p.A.)

- Staz. Stimigliano (RT) (Committ.: ROMA NORD OVEST Soc. Cons. a r.l.)

- Direttore di Cantiere per la "Fornitura in opera di sistemi di illuminazione T-Led" per le seguenti Stazioni ferroviarie del Lazio nell'ambito del programma Smart/Easy Station di RFI 2017:

- Staz. Gemelli	(Committ.: Se.Gi S.p.A.)
- Staz. Tarquinia (VT)	(Committ.: Se.Gi S.p.A.)
- Staz. Valle Aurelia	(Committ.: MACEG S.r.l.)
- Staz. Cesano di Roma	(Committ.: MACEG S.r.l.)
- Staz. La Storta	(Committ.: MACEG S.r.l.)
- Staz. Ferentino (FR)	(Committ.: Mattia Costruzioni S.r.l.)

- Responsabile di cantiere e preposto sicurezza per la "Realizzazione della nuova segnaletica di indirizzo al passeggero per i Terminal passeggeri Avancorpo e Molo F presso l'aeroporto "L. da Vinci" di Fiumicino - C.I.G. n. 6693677500 (Committ.: Aeroporti di Roma S.p.A. – DL: Spea Engineering S.p.A.);
- Project Manager nell'ambito dei lavori relativi al "Contratto quadro biennale per lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica al passeggero - Aeroporto "Leonardo Da Vinci" di Fiumicino - C.I.G. n. 6586698821 (Committ.: Aeroporti di Roma S.p.A.);
- Project Manager nell'ambito della Fornitura di box prefabbricati per uso controllo passaporti e di rivestimenti decorativi dei pilastri (Committ.: Sertech S.p.A. - Committ. Generale: Aeroporti di Roma S.p.A.);
- Attività commerciale, predisposizione di offerte dirette e per gare d'appalto.

Da febbraio 2014 a novembre 2015 - ho collaborato con lo **Studio di Ingegneria Civile e Geotecnica dell'Ing. Bruno Bianco** come *coadiutore del progettista e direttore lavori* nell'esecuzione di:

- Elaborazione di studi geologici-geotecnici, PSC, progettazione e Direzione Lavori per interventi di consolidamento delle fondazioni ai sostegni in frana di linee ad Alta Tensione (Committ.: Terna Rete Italia S.p.A.- Area Operativa Trasmissione di Firenze – Unità Impianti di Bologna).
- Progettazione dei lavori di consolidamento delle scarpate Ovest e Nord del negozio IKEA di San Giovanni Teatino (CH) (Committ.: IKEA Property S.r.l.).
- Monitoraggio statico e consulenza tecnica propedeutica a lavori di consolidamento e messa in sicurezza di componenti strutturali dello stabilimento di Penne (PE) (Committ.: Brioni S.p.A.).

1

Dal 19 agosto 2013 al 26 gennaio 2014 ho collaborato con lo studio **Carulli Servizi Tecnici** al *Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione* di un soppalco metallico - *con presenza continua in cantiere* -*nell'ambito degli "Interventi sui processi e sul building per l'inserimento del Ducato Euro VI"* nello Stabilimento SEVEL S.p.A. di Atessa (CH). (Committ.: IDEST S.r.l. - Committ. Generale: Fiat Group Automobiles S.p.A.).

Dal 1 dicembre 2008 al 30 maggio 2013 - come *Responsabile dell'Ufficio Tecnico* dell'Impresa **ESSEN ITALIA S.p.A.** (*Sistemi Integrati per il sostegno provvisorio dei binari*), ho svolto le seguenti attività:

- Gestione delle Commesse;
- Studi di fattibilità e Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva;
- Coordinamento e gestione delle risorse in ufficio (disegnatori);
- Valutazioni economiche nell'ambito di appalti pubblici e privati.

Principali lavori eseguiti:

- Lavori di costruzione di un sottopasso carrabile al km 296+495 in sostituzione del P.L. al km 296+495 della linea ferroviaria Bologna – Lecce, in comune di Martinsicuro (TE) (Committ.: D'Adiutorio Appalti e Costruzioni Srl - Committ. Generale: R.F.I. S.p.A.).
- "Miglioramento del deflusso in destra idrografica del Fiume Tronto in corrispondenza del ponte ferroviario al km 295+510 della linea BO - LE in comune di Martinsicuro. (Committ: Autorità di Bacino Interregionale del Fiume Tronto - Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno).
- "Autostrada (A1) Milano - Napoli. Ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello - Incisa Valdarno. Costruzione di un sottopasso viario al km 12+700 della linea ferroviaria FI – BO, in località Stazione di Calenzano (FI). (Committ.: C.E.M.E.S. S.p.A. Committ. Generale: Autostrade S.p.A. - R.F.I S.p.A.).
- "Sistema Alta Capacità Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Treviglio – Brescia e relative infrastrutture e interconnessioni". Realizzazione del Sistema ESSEN nell'ambito dei lavori di costruzione di N.2 sotovia ai km 10+409 (SL68 - Cascina Rota) e km 11+483 (SL69 - Mandolossa) della tratta ferroviaria AV/AC Milano - Verona, Lotto funzionale Treviglio - Brescia. (General Contractor: Consorzio CEPAV DUE – Committ. Generale: R.F.I. S.p.A. - Alta Sorveglianza: Italferr S.p.A.).
- Costruzione di un sottopasso carrabile nell'ambito dei lavori di soppressione del P.L. di Via Acqua Salsa nel Comune di Pompei al km 25+358 della linea ferroviaria Napoli – Salerno". (Committ.: COOPSETTE Soc. Coop. a r.l. - Committ. Generale: R.F.I. S.p.A.).
- Inserimento di fornici e protezione dei rilevati di accesso al ponte sul Torrente Chiusella in corrispondenza del km 26+828 della linea ferroviaria Chiasso - Aosta, in località Strambino (TO) (Committ.: Centro Meridionale Costruzioni S.p.A. - Committ. Generale: R.F.I. S.p.A.).
- Costruzione del sottopasso carrabile in Stazione di La Spezia Migliarina al Km 169+556 della linea Pisa - La Spezia - "S.S. n. 1 "VIA AURELIA" - Variante all'abitato di La Spezia 2° Lotto. Svincolo Via Fontevivo - Corso Nazionale" (Committ: R.F.I. S.p.A. - Committ. Generale: ANAS S.p.A.).
- Costruzione del sotto-atraversamento del fascio di binari (linea merci M.M, linea D.D. RM-FI, linea lenta L.L. RM-FI) tra il Km 5+900 e il Km 6+050 della linea D.D. Roma – Firenze per il completamento del tracciato della Nuova Circonvallazione Interna (N.C.I.), in variante a quello della esistente Tangenziale Est di Roma, tra l'innesto dell'Autostrada A24 a sud e la Batteria Nomentana a nord. (Committ : R.F.I. S.p.A.).

Dal 18 ottobre 2005 al 30 novembre 2008 – ho collaborato con la Società **INGEGNERI ASSOCIATI S.r.l.** per la progettazione dei seguenti lavori:

- Nigeria (Abuja) "Nigeria Cultural Center and Millennium Tower"- Calcolo strutturale Building F, Plant Area, Tunnel (Committ.: Salini Costruttori S.p.A.).
- Algeria: Autoroute Zennouna - Bordj Bou Arreridj – Progetto esecutivo di opere d'arte: viadotti e cavalcavia con assistenza periodica in cantiere (Committ.: Garboli - Conicos S.p.A.).
- Linea ferroviaria Lamezia – Catanzaro lido (tratto Settingiano – Catanzaro lido) - Progetto esecutivo di opere d'arte: viadotti, cavalcavia, sottopassi, tombini (Committ.: Maire Engineering – Italferr S.p.A.).
- Linea ferroviaria Palermo – Messina (tratto Fiumetorto - Ogliastrillo) - Progetto esecutivo di opere d'arte: viadotti, cavalcavia, sottopassi, tombini (Committ.: Maire Engineering – Italferr S.p.A.).
- Linea AV/AC Torino – Venezia (tratta Milano – Verona) - Revisione computi metrici estimativi ed istruttorie della progettazione definitiva (Committ.: Italferr S.p.A.).
- S.S. n° 81 "Piceno Aprutina" - Progetto esecutivo per la costruzione della variante piano-altimetrica alla S.S. N° 81 a servizio dell'abitato di "Penne" (Prov. PE) (Committ.: ANAS Compartimento L'Aquila).
- Stazione di Bologna Centrale - Progetto di recupero e adeguamento funzionale atto alla realizzazione di ascensori a servizio del sottopassaggio passeggeri sud (Committ.: Grandi Stazioni - RFI S.p.A.).
- Stazione di Palermo-Progetto di recupero e adeguamento funzionale (Committ.: Grandi Stazioni - RFI S.p.A.).

- Linea ferroviaria AV Milano – Napoli (nodo di Roma) - penetrazione urbana linea A. V. e raddoppio FR2 (Committ. Italferr S.p.A.).
- Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma-Latina/Cisterna–Valmontone; Progetto definitivo Legge Obiettivo n° 443/01 e studio della messa in sicurezza della SS148 Via Pontina (Committ. Arcea Lazio S.p.A.).
- Linea ferroviaria AV/AC Torino Venezia - tratta MI-VR - lotto funzionale Treviglio – Brescia - progetto definitivo (Committ. Italferr S.p.A.).
- Linea ferroviaria AV Milano – Napoli (nodo di Bologna) - penetrazione urbana linea A. V. (Committ. Italferr S.p.A.).
- Linea ferroviaria Larisa - Plati - Thessaloniki - Hydraulic Culvert Boxes: (Committ.: Essen Italia S.p.A.).
- Linea ferroviaria AV/AC Milano - Bologna – Assistenza al collaudo statico delle opere d'arte. (Committ. Italferr S.p.A.).
- Linea ferroviaria AV/AC Bologna - Firenze - progetto definitivo - nodo di Bologna - realizzazione della fermata San Vitale (Committ. Italferr S.p.A.).
- Nuovo Centro Fieristico Espositivo Congressuale – Volpara (VT) – sottopassi, opere sostegno (Soc. Tuscia Expo S.p.A.).

Da settembre 2001 a dicembre 2004 – ho collaborato con la Societa' **IGM S.r.l.** (*Ingegneria Geotecnica e Monitoraggio*) alla progettazione dei seguenti lavori:

- Autostrada A21 Torino - Piacenza, Viadotto Tanaro; Ampliamento delle fondazioni per consentire la formazione di una cassa di espansione a protezione dell'abitato di Alessandria e opere di protezione idraulica del cantiere; Progetto SINA, REICO, Studio IGM.
- Porta Nuova 2000, Pescara; Riqualificazione area ex Mulino De Cecco, Progetto Architettonico O. Bohigas, Progetto Struturale Studio IGM e altri.
- Amm. Prov. Chieti; Consolidamento e Salvaguardia Aree a Rischio Idrogeologico nel Comune di Lanciano; Progetto Ing. Bianco e altri; DL ing. Bruno Bianco.
- De Cecco Spa, Fara S.M. (CH); Consolidamento del versante e della Piazzola Eliporto; Progetto e DL ing. Bruno Bianco.
- Gamesa S.A.- Consolidamento scarpate Sottostazione Impianto Eolico di Cocullo (Aq); Progetto Ing. Bianco e Studio Bona.
- Dolomiti Rocce S.p.A- Lavori di consolidamento del Rilevato Autostradale km 342 A1 (Valdarno); Progetto Definitivo SPEA; Progetto Esecutivo Studio IGM.
- *Iscritto nelle liste del collocamento obbligatorio ai sensi L.68/1999 nella categoria: INVALIDI CIVILI (60%)*

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali per le vostre esigenze di selezione e comunicazione in conformità al d. lgs. 196/2003 e successive modifiche e/o integrazioni.

ROMA, 16/11/2021

Ing. Amedeo Neri

